

(19)世界知的所有権機関
国際事務局(43)国際公開日
2005年12月29日 (29.12.2005)

PCT

(10)国際公開番号
WO 2005/123863 A1(51)国際特許分類⁷:

C09K 3/10, B60J 5/00

(74)代理人: 河宮治, 外(KAWAMIYA, Osamu et al.); 〒5400001 大阪府大阪市中央区城見1丁目3番7号IMPビル青山特許事務所Osaka(JP).

(21)国際出願番号:

PCT/JP2004/008923

(22)国際出願日: 2004年6月18日 (18.06.2004)

(25)国際出願の言語: 日本語

(26)国際公開の言語: 日本語

(71)出願人(米国を除く全ての指定国について): サンスター技研株式会社(SUNSTAR GIKEN KABUSHIKI KAISHA)[JP/JP]; 〒5691195 大阪府高槻市朝日町3番1号Osaka(JP). 本田技研工業株式会社(HONDA MOTOR CO., LTD.)[JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山二丁目1番1号Tokyo(JP).

(72)発明者; および

(75)発明者/出願人(米国についてのみ): 南博隆(MINAMI, Hirotaka)[JP/JP]; 〒5691195 大阪府高槻市朝日町3番1号サンスター技研株式会社内Osaka(JP). 真山義範(MAYAMA, Yoshinori)[JP/JP]; 〒5691195 大阪府高槻市朝日町3番1号サンスター技研株式会社内Osaka(JP). 義本恭之(YOSHIMOTO, Yasuyuki)[JP/JP]; 〒5691195 大阪府高槻市朝日町3番1号サンスター技研株式会社内Osaka(JP). 中田芳浩(NAKATA, Yoshihiro)[JP/JP]; 〒5691195 大阪府高槻市朝日町3番1号サンスター技研株式会社内Osaka(JP). 長谷川清(HASEGAWA, Kiyoshi)[JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央1丁目4番1号株式会社本田技術研究所内Saitama(JP).

(81)指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84)指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO(BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア(AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ(AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイドスノート」を参照。

WO 2005/123863 A1

(54)Title: SEALING MATERIAL FOR AUTOMOBILE DOOR

(54)発明の名称: 自動車ドア用シーリング材

(57)Abstract: A sealing material for an automobile door used for adhering an inside screen to the inner panel of the automobile door and having excellent hot creep characteristics and shear adhesion strength in a hot state, particularly, to prepare for its application in summer season. The sealing material is formed of a partially crosslinked type NBR and/or SBR, a plasticizer, and a filler.

(57)要約: 本発明は、自動車ドアのインナーパネルにインサイドスクリーンを接着するための、特に夏場時の適用を想定した場合の熱間クリープ性や熱時の剪断接着強さに優れる自動車ドア用シーリング材を提供する。本発明の自動車ドア用シーリング材は、部分架橋型NBRおよび/またはSBR、可塑剤および充填材から成る。